

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Parkování T.G.M. – Wolkerova – Nový Bor
Místo stavby:	p.p.č. 568; 579; 999/1; 1000/2
Katastrální území:	Nový Bor
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Město Nový Bor Náměstí Míru č.p.1 473 01 Nový Bor IČ 00260771 DIČ CZ00260771 Zastoupené starostou města: Mgr. Jaromír Dvořák
Zhotovitel PD:	PROMOS SOSNOVÁ, spol. s r.o. Sosnová 12 470 01 Česká Lípa IČO: 62743015 DIČ: CZ62743015 <i>poštovní adresa: (neuvádět „Sosnová 12“)</i> PROMOS SOSNOVÁ, s.r.o. Poštovní přihrádka č. 30
Stupeň dokumentace:	Změna stavby před jejím dokončením
Datum zpracování:	Říjen 2016
Číslo zakázky:	116529
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Ladislav Štěpánek Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut.osvědčení č.0400404) PROMOS SOSNOVÁ spol. s r.o. Sosnová 12 470 01 Česká Lípa
Vypracoval:	Ing. Martina Hřebřinová SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa Máchova 1129 470 01 Česká Lípa

2. Základní údaje o změně stavby

Dokumentace pro změnu stavby před dokončením popisuje změny proti vydanému stavebnímu povolení ze dne 8.12.2011 č.j. MUNO 86703/2011 OD dle projektové dokumentace ke stavebnímu povolení vypracované firmou SaM silnice a mosty a.s., IČO 25 18 094, Česká Lípa, č.z. 110505, 06/2011.

3. Popis změn – změny se týkají pouze SO 101 Parkoviště

Původní návrh parkoviště byl navržen dle normy ČSN 736056 z roku 1987. Z tohoto důvodu byl původní počet stání navržen na 46, z čehož 41 kolmých stání o rozměrech 4,5 x 2,4m a 5 podélných stání o rozměrech 2,2 x 6,5m. Dle nové normy ČSN 736056 z 03/2011 je navrženo 43 stání pro osobní automobily – 38 kolmých stání o základním rozměru 4,5m x 2,5m, 5 x podélné stání o základním rozměru 2,2m x 6,75 m a dvě parkovací místa pro imobilní občany. Délka komunikace je navržena stejné délky dle původního stavebního povolení – tj. 93,15m, šíře komunikace je 6m.

V úseku osy komunikace km 0,000 – 0,00465 je navržena oprava stávající asfaltové plochy, v úseku km 0,00465 – 0,09315 je komunikace včetně parkovacích stání navržena ze zatravnovacích vegetačních tvárnic. Příčný sklon stání a komunikace je 0%.

Nový návrh konstrukčních vrstev:

V úseku KM 0,000 – 0,00465 - oprava stávající asfaltové plochy – napojení parkoviště na ulici Wolkerova:

Asfaltový beton středně zrnitý	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	SPE	0,30kg/m ²
Obalované kamenivo střednězrnité	ACL 16	70 mm
Spojovací postřik	SPE	0,30kg/m ²
Kamenivo zpevněné cementem	C 8/10	150 mm
Šterkodrt' (32/63)	ŠD	180 mm
Konstrukce celkem		450 mm

Zemní plán bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Napojení nového asfaltového povrchu bude provedeno na zařízlou hranu komunikace ulice Wolkerova, spára bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V úseku km 0,00465 – KÚ 0,09315 :

Vegetační tvárnice HYDROSET	DL	80 mm
Ložná vrstva (písčitá hlína 0/4mm)	L	50 mm
Šterkodrt' hlinitý 0/32	ŠD	200 mm
Hydrofobní fólie NTRF-REO Fb		
Konstrukce celkem		330 mm

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Dešťová voda - dešťové vody z povrchu komunikace a parkoviště budou prostřednictvím vegetační dlažby vsakovány v místě vzniku. Ve skladbě povrchu parkoviště bude osazena sorpční textilie NTFR REO Fb.

Z tohoto důvodu je z projektové dokumentace zcela vypuštěn SO 301 Dešťová kanalizace.

původní plochy:

asfaltová plocha – 569m²

betonová zámková dlažba parkovacích stání – 581m²

nové výměry vyvolané změnami:

asfaltová plocha – 37,9m²

betonová vegetační dlažba – 1112,1m²